



TARYFA OPŁAT PORTOWYCH

ANDREAS Sp. z o.o.

2015

Ważna od dnia 10.04.2015 roku

§ 1. Definicje

Statek żeglugi morskiej: każde urządzenie pływające przeznaczone lub używane do żeglugi morskiej, uprawiające żeglugę pomiędzy portami Szczecin i Świnoujście i portami leżącymi poza granicą morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej.

Statek żeglugi śródlądowej: każde urządzenie pływające o napędzie mechanicznym lub bez napędu mechanicznego, uprawiające żeglugę pomiędzy portami Szczecin i Świnoujście i ich zapleczem.

Statek służb portowych: każde urządzenie pływające na stałe zatrudnione w porcie Szczecin i Świnoujście i świadczące usługi na obszarze tych portów, takie jak: lodołamacz holownik, barka portowa, dźwig pływający, statek odbierający zanieczyszczenia, statek nurkowy, pogłębiarka.

Statek żeglugi przybrzeżnej: każde urządzenie pływające, uprawiające żeglugę pomiędzy portami Szczecin i Świnoujście i portami leżącymi w rejonie Zatoki Pomorskiej i w granicach morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej.

Zawinięcie statku do portu: oznacza wejście statku do portu i/lub wyjście z portu.

§ 2. Postanowienia ogólne

1. Niniejsza taryfa opłat portowych zostaje ustalona przez ANDREAS Sp. z o.o., w oparciu o art. 8 ustawy o portach i przystaniach morskich z dnia 20 grudnia 1996 r. (Dz.U. Nr 9 z 1997r., poz. 44 z późniejszymi zmianami)
2. Taryfa obowiązuje w granicach nabrzeży SNOP I i SNOP II zarządzanych przez ANDREAS Sp. z o.o. od dnia 01.05.2006 roku.
3. W rozumieniu niniejszej taryfy opłatami portowymi są:
 - a) opłata przystaniowa pobierana za korzystanie przez statek z nabrzeża.
 - b) opłata postojowa pobierana za korzystanie przez statek z nabrzeża.
 - c) opłaty cumownicze za cumowanie i odcumowanie statku.
4. Opłaty przystaniowe, postojowe i cumownicze na rzecz ANDREAS Sp. z o.o. ponoszą statki korzystające z nabrzeży zarządzanych przez ANDREAS Sp. z o.o.

§ 3. Zasady naliczania opłat portowych

1. Taryfa opłat portowych określa wysokość opłat portowych dla danych typów statków uprawiających określony rodzaj żeglugi oraz zawijających do portów w celach wskazanych w taryfie:
 - żeglugę nieregularną
 - żeglugę przybrzeżną i śródlądową,
 - zawinięcia specjalnych jednostek pływających.
2. Podstawą do ustalenia wysokości opłat portowych jest pojemność brutto statku (GT) zgodnie z aktualnym międzynarodowym świadectwem pomiarowym statku wydanym na podstawie „Międzynarodowej Konwencji o Pomierzaniu Pojemności Statków” sporządzonej w Londynie dnia 23 czerwca 1969 r. (Dz.U. z 1983, Nr 56, poz. 247).
3. W odniesieniu do statków posiadających świadectwo pomiarowe określające ich tonaż rejestrowy brutto w BRT, do ustalenia wysokości opłaty przyjmuje się, iż 1 BRT = 1 GT.
4. W przypadku braku możliwości określania pojemności brutto statku w GT, podstawą naliczania opłaty portowej jest jego pojemność wyrażona w metrach sześciennych będąca iloczynem długości całkowitej, maksymalnej szerokości i maksymalnego zanurzenia według letniej linii wodnej w wodzie słodkiej z zaokrągleniem wzwyż do pełnego metra sześciennego, przy czym przyjmuje się, że $1\text{m}^3=1\text{GT}$.
5. Jeżeli w świadectwie pomiarowym statku wykazane są różne pojemności statku lub statek posiada dwa świadectwa pomiarowe, podstawę naliczania opłat jest pomiar wyższy.
6. Statki, które ze względu na dopuszczalne zanurzenie w porcie, określone aktualnymi przepisami portowymi Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie nie mogą w pełni wykorzystać ładowności ponoszą opłatę tonażową według wzoru:
$$\frac{\text{zanurzenie dopuszczalne}}{\text{zanurzenie maksymalne}} \times \text{stawka opłaty tonażowej}.$$
7. Opłata przystaniowa naliczana jest za czas zajmowania nabrzeża przez statek uzasadniony potrzebami załadunku i/lub wyładunku towaru oraz za pierwsze 4 godziny po tym czasie.
8. Statki, które zajmują nabrzeże **po upływie 4 godzin** od całkowicie zakończonych czynności załadunkowych i/lub wyładunkowych, ponoszą za każdą godzinę **opłatę postojową** liczoną wg stawki: **PLN 0,02/GT**.

9. **Opłaty cumownicze** pobiera się od pojemności brutto statku (V), wynikającej z iloczynu jego całkowitej długości, szerokości i zanurzenia według letniej marki z tym, że dla obliczenia tych opłat całkowitą pojemność statku (V) zaokrągla się wzwyż do 1 m³. W przypadkach spornych obowiązujące są dane zawarte w Rejestrze Żeglutowym Lloyd'a.

Tabela opłat:

pojemność statku (V) w m ³	cumowanie (PLN)	odcumowanie (PLN)
do 2000	120,00	120,00
od 2001 do 3000	180,00	180,00
od 3001 do 4000	210,00	210,00
od 4001 do 5000	240,00	240,00
od 5001 do 6000	300,00	300,00
od 6001 do 7000	330,00	330,00
od 7001 do 8000	360,00	360,00
od 8001 do 9000	390,00	390,00
od 9001 do 10000	420,00	420,00
od 10001 do 11000	450,00	450,00
od 11001 do 12000	480,00	480,00
od 12001 do 13000	510,00	510,00
od 13001 do 14000	540,00	540,00
od 14001 do 15000	570,00	570,00
Pow. 15000	600,00	600,00

10. **Za cumowanie/odcumowanie wykonywane w dni wolne od pracy dolicza się do odpowiednich stawek taryfowych następujące dodatki:**

- | | |
|--|------|
| a. za usługę wykonaną w wolną sobotę | 80% |
| b. za usługę wykonaną w niedzielę i święta | 100% |
| c. za usługę wykonaną w święta uroczyste | 150% |

(za święta uroczyste przyjmuje się: Nowy Rok, Pierwszy Dzień Wielkanocny, 3 Maja, Wigilię Bożego Narodzenia od godz. 14:00, pierwszy Dzień Bożego Narodzenia, 31 grudnia od godz. 14:00)

§ 4. Stosowanie taryfy i rozliczenia

1. Obowiązek poniesienia opłat powstaje z chwilą zawinięcia statku do portu.
2. Stawki opłat portowych wyraża się w złotych polskich.
3. **Minimalna wysokość opłaty wynosi 40.00 PLN.**
4. ANDREAS Sp. z o.o. może zastosować stawkę opłat portowych w innej wysokości niż wskazana w „Taryfie opłat portowych” mając na względzie zasady równego traktowania i niedyskryminacji użytkowników infrastruktury portowej oraz racjonalnego gospodarowania.

5. Stawki opłat portowych nie zawierają podatku VAT. Do stawek opłat portowych zostanie doliczony podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu wykonania usługi.

§ 5. Obowiązki statku lub jego agenta

1. Statek przybywający do portu bądź jego agent zobowiązany jest do przedłożenia ANDREAS Sp. z o.o. następujących dokumentów:
- 1.1. Zgłoszenie wejścia/wyjścia statku, które powinno zawierać następujące informacje:
- a) nazwę statku, jego flagę i kod wywoławczy;
 - b) rodzaj statku i jego parametry (długość całkowita, szerokość maksymalna, maksymalne zanurzenie w wodzie słodkiej), zanurzenie statku na wejściu do portu, zanurzenie statku na wyjściu z portu;
 - c) pojemność brutto statku (GT);
 - d) nazwę portu, z którego statek przyplłynął i nazwę portu, do którego wypływa;
 - e) określenie celu zawinięcia
 - f) ilość i rodzaj ładunku do wyładowania i/lub załadowania w porcie oraz ilość ładunku pozostająca na statku
 - g) pełną nazwę i adres/siedzibę armatora lub czarterującego (w zależności od tego, kto jest płatnikiem opłat portowych).
- 1.2. Informacji o odpadach znajdujących się na statku przed zawinięciem do portu, w terminach wymaganych przepisami prawa.
2. Agent statku winien posiadać pisemne pełnomocnictwo do działania w imieniu armatora lub czarterującego. Na żądanie ANDREAS Sp. z o.o. agent takie pełnomocnictwo obowiązany jest przedstawić.
3. Agent statku zobowiązany jest zabezpieczyć należności ANDREAS Sp. z o.o. przed wyjściem statku z portu.
4. W przypadku kiedy armator bądź czarterujący nie przekaże należności na poczet opłat portowych przed planowanym wyjściem statku z portu, agent zobowiązany jest niezwłocznie poinformować na piśmie o tym fakcie ANDREAS Sp. z o.o., w celu umożliwienia podjęcia stosownych działań wobec statku.

§ 6. Odpowiedzialność

ANDREAS Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności:

- a) za szkody i/lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej, względnie powstałe w wyniku strajku, lokautu lub innych podobnych akcji.
- b) za skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniem władz administracji państwowej lub samorządowej.
- c) za ewentualne szkody, wyrządzone udzielaniem pomocy, do której był zobowiązany w interesie bezpieczeństwa portu, w granicach konieczności.

d) za skutki mogące mieć miejsce w związku z nieprawdziwymi lub niekompletnymi informacjami złożonymi przez statek lub jego agenta.

**§ 7. Opłaty przystaniowe
dla statków morskiej żeglugi nieregularnej**

1. Drobnicowce, masowce **PLN 0,45/GT**

2. Statki „ro-ro“ **PLN 0,16/GT**

Podstawę wymiaru opłat stanowiąc będzie przedłożone ANDREAS Sp. z o.o. uznane świadectwo oraz międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku zawierające w rubryce „Uwagi” odpowiedni wpis zgodnie z rezolucją Międzynarodowej Organizacji Morskiej nr A.747 (18), pod warunkiem, iż podwójne dno odpowiada wymaganiom Reguły 13 F załącznika nr I do protokołu z 1978 roku do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczenia morza przez statki, sporządzonej w Londynie dnia 2 listopada 1973 roku, wraz z Protokołem z 1978 roku dotyczącym tej konwencji, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 roku (Dz. U. z 1987 r. nr 17 poz 110).

3. Zestawy pchane i holownicze **PLN 0,45/GT**

Objaśnienia:

Pojemność brutto (GT) zestawu pchanego lub holowanego stanowi suma pojemności brutto holownika lub pchacza i jednostki holowanej lub pchanej.

4. Pozostałe statki **PLN 0,45/GT**

**§ 8. Opłaty przystaniowe
dla statków żeglugi przybrzeżnej i śródlądowej**

Statki towarowe do 1.000 GT **PLN 0,16/GT**

Statki towarowe powyżej 1.000 GT **PLN 0,20/GT**

**§ 9. Opłaty przystaniowe dla wszystkich typów statków
zawijających do portu w określonych celach.**

Opłata
przystaniowa
w PLN

1. Zawijające w celu zasięgnięcia informacji lub otrzymania dyspozycji i wychodzące z portu przed upływem 48 godzin **0.04/GT**

2. Zawijające w celu udzielenia pomocy lekarskiej dla chorego członka załogi lub pasażera albo wyładowania zwłok	0,04/GT
3. Zawijające w celu schronienia przed złą pogodą	0,04/GT
4. Zawijające w celu składania oficjalnych wizyt kurtuazyjnych	0,04/GT
5. Statki nowo zbudowane wychodzące z portu, statki wchodzące do portu w celu remontu, rozbiórki, uzupełnienia paliwa, prowiantu, lub wyposażenia, wymiany załogi, zdania odpadów	0,12/GT

§ 10. Statki zwolnione z ponoszenia opłat portowych

Z ponoszenia opłat portowych zwolnione są niżej wymienione statki :

- Marynarki Wojennej,
- Straży Granicznej,
- Policji,
- statki pełniące specjalną służbę państwową, w szczególności statki: hydrograficzne, dozorcze, pożarnicze, telekomunikacyjne, celne, sanitarne, szkolne, pilotowe, statki używane wyłącznie do ratowania życia na morzu lub do łamania lodów.
- jednostki pływające sił zbrojnych Państw - Stron Traktatu Północnoatlantyckiego.

§ 12. Informacje dodatkowe

1. Informacje o wysokości opłat za wszelkie dodatkowe usługi świadczone przez ANDREAS Sp. z o.o. takie jak:
 - odbiór odpadów ze statków
 - opłaty za wodę
 zamieszczone są w „Taryfie opłat za usługi” ANDREAS Sp. z o.o.
2. Obowiązujący jest tekst taryfy w wersji drukowanej, która dostępna jest w siedzibie ANDREAS Sp. z o.o. Taryfa zamieszczona na stronie internetowej ma wyłącznie charakter informacyjny.
3. Wszelkie dodatkowe wyjaśnienia w zakresie „Taryfy opłat portowych” uzyskać można: pod numerem telefonu **0048 91 4215910** lub pod adresem e-mail: snop@andreas.szczecin.pl